

**PREVENÇÃO E MITIGAÇÃO DO RISCO DE
DERROCADAS EM TALUDES SOBRANCEIROS
ÀS ESTRADAS REGIONAIS**

TALUDE DO COLMEAL – E.R. 107

PROJETO DE EXECUÇÃO

VOLUME III – SERVIÇOS AFETADOS

REVISÃO A

**PREVENÇÃO E MITIGAÇÃO DO RISCO DE DERROCADAS EM TALUDES
SOBRANCEIROS ÀS ESTRADAS REGIONAIS**

TALUDE DO COLMEAL – E.R. 107

PROJETO DE EXECUÇÃO

VOLUME III – SERVIÇOS AFETADOS

REVISÃO A

ÍNDICE DE VOLUMES

VOLUME I – MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

VOLUME II – DESENHOS

VOLUME III – SERVIÇOS AFETADOS

VOLUME IV – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

TOMO 1 – CLÁUSULAS GERAIS

TOMO 2 – CLÁUSULAS ESPECIAIS

VOLUME V – PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE E COMPILAÇÃO TÉCNICA

TOMO 1 – PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE

TOMO 2 – COMPILAÇÃO TÉCNICA

VOLUME VI – PLANO DE PREVENÇÃO E DE GESTÃO DE RESÍDUOS

VOLUME VII – CADASTRO E EXPROPRIAÇÕES

VOLUME VIII – LISTA DE MEDIÇÕES DETALHADAS

VOLUME IX – MAPA DE QUANTIDADES

VOLUME X – PERÍODOS DE GARANTIA

VOLUME XI – ESTIMATIVA ORÇAMENTAL

**PREVENÇÃO E MITIGAÇÃO DO RISCO DE DERROCADAS EM TALUDES
SOBRANCEIROS ÀS ESTRADAS REGIONAIS**

TALUDE DO COLMEAL – E.R. 107

PROJETO DE EXECUÇÃO

VOLUME III – SERVIÇOS AFETADOS

REVISÃO A

TEXTO

1	CONSIDERAÇÕES INICIAIS.....	1
2	SERVIÇOS AFETADOS	3

FIGURAS

Figura 2.1 – Serviços afetados (ARM).....	4
Figura 2.2 – Serviços afetados (EEM).....	5
Figura 2.3 – Serviços afetados (MEO).	6
Figura 2.4 – Serviços afetados (CMCL).	7

1 CONSIDERAÇÕES INICIAIS

No âmbito do Projeto de Execução da *Prevenção e Mitigação do Risco de Derrocadas em Taludes Sobranceiros às Estradas Regionais*, o presente Volume III apresenta os serviços afetados para o talude do Colmeal – E.R. 107.

2 SERVIÇOS AFETADOS

De acordo com a informação fornecida, foram identificadas infraestruturas na zona de intervenção pertencentes à Águas e Resíduos da Madeira, S.A. (ARM), à Empresa de Eletricidade da Madeira, S.A. (EEM), à MEO e à Câmara Municipal de Câmara de Lobos (CMCL).

Dada a localização das infraestruturas existentes nos locais em questão, os trabalhos a decorrer no talude deverão interferir com as mesmas, pelo que deverá ser assegurada a sua integridade e operacionalidade:

- Rede de distribuição de águas – a localização da passagem hidráulica a executar, cerca do km 0+020, poderá interferir com a rede de drenagem existente (**Figura 2.1**);
- Rede elétrica – na parte inicial do trecho a intervencionar, os pontos de entrega de energia elétrica estão instalados no lado interior da estrada junto ao talude (**Figura 2.2**);
- Serviços de telecomunicações – a localização da passagem hidráulica a executar, cerca do km 0+020, poderá interferir com a rede de telecomunicações existente (infraestrutura aérea) (**Figura 2.3**).

De notar que nas imediações da área a intervir se localiza uma unidade comercial (mercearia e bar) e que este trecho da E.R. 107 é servido pela rede de transportes públicos através da Carreira Interurbana nº 81 (Curral das Freiras) dos Horários do Funchal (**Figura 2.4**), pelo que deverá ser tida em consideração a necessidade de garantir a circulação de veículos, em especial, de socorro e emergência.





Figura 2.4 – Serviços afetados (CMCL).